

## TECHNICKÁ SPRÁVA.

**Stavba:** Stavebné úpravy MŠ Vyšná na bytový dom 10 b.j. Liptovské Revúce.

**Objekt:** Parkoviská.

### Popis inžinierskeho objektu:

Predmetom riešenia stavby: Stavebné úpravy MŠ Vyšná na bytový dom 10 b.j. Liptovské Revúce, SO Parkoviská, je vyriešiť parkovanie 10 osobných vozidiel pri bytovom dome. Predmetné územie sa nachádza vo vyšnej lokalite obce Liptovské Revúce. Parkovisko je prístupné miestnou komunikáciou s asfaltovým povrchom. Povrch parkoviska je zo zámkovej dlažby hrúbky 6cm. Ohraničenie spevnenej plochy parkoviska bude betónovým obrubníkom ABO 1/828 uloženým do betónu s opierkou. Celková výmera plôch s povrchom zo zámkovej dlažby hrúbky 6cm je 184,41m<sup>2</sup>. Osadených betónových obrubníkov ABO 1/828 bude 37,70bm. Odvodnenie spevnených plôch bude priečne do terénu. Terén za obrubníkom bude zaštrkovaný, zahumusovaný a následne zatravnovaný.

### Podklady:

-polohopisné a výškopisné zameranie zabezpečené projektantom /výškový systém-Balt p.v., súradnicový systém-JTSK/  
normy STN 73 61 01 Projektovanie ciest a diaľnic, STN 01 34 66 Výkresy cestných komunikácií, STN 73 61 10 Projektovanie miestnych komunikácií.

### Vyhodnotenie výsledkov prieskumných prác:

Geologické prieskumné práce neboli investorom predložené.

### Popis funkčného a technického riešenia:

Smerové pomery:

Navrhnutá spevnená plocha parkovísk je pravidelných tvarov, ohraničená je betónovými obrubníkmi uloženými do betónu s opierkou.

Sklonové pomery:

Priečne a pozdĺžne sklony na ploche parkoviska boli navrhnuté tak, aby vyhovovali bezpečnej prevádzke vozidiel, peším osobám a príslušným normám. Priečne sklony na komunikácii a plochách sú jednostranné 1,0%. Pozdĺžne sklony sú minimálne 0,5%, smerom do terénu.

Konštrukčné usporiadanie:

Parkovacie plochy s povrchom zo zámkovej dlažby bude mať nasledovnú konštrukčnú skladbu:

Zámková dlažba	hr. 60 mm
Pieskový podsyp	hr. 40 mm
Cementobetónová stabilizácia	hr. 100 mm
Vibrovaná štrkodrava ŠV 0-32 /150 Mpa/	hr. 100 mm
Štrkopiesok ŠP, MS 0-32 /100 Mpa/	hr. 100 mm
<b>Spolu:</b>	<b>400 mm</b>

Konštrukčné vrstvy spevnených plôch sú navrhované na záťaž mechanizmov zabezpečujúcich údržbu, obslužných aut a osobných vozidiel. Druh a množstvo povrchovej úpravy je vyznačené v legende situačného výkresu.

Odvedenie povrchových vôd:

Odvodnenie spevnených plôch bude priečne do terénu 1,0% spádom.

Zemné práce:

Po prípravných prácach a odhumusovaní na hrúbku 10cm bude vykonaný odkop v triede ťažiteľnosti 3 pre spodnú stavbu ciest na výšku nivelety pláne. Odkopaná zemina bude uložená do násypov a zhutnená po maximálnych 0,30m vrstvách. Miera zhutnenia podložia musí vykazovať 45Mpa. Prebytočná zemina bude privezená na skládku určenú investorom.

Dopravné značenie:

Premávka na verejných komunikáciach bude riadená vodorovným a zvislým dopravným značením v zmysle vyhlášky MV SR č. 09/2009 Zb. z. Pretože stavba je mimo verejných komunikácií nie je potrebné riešiť dočasné dopravné značenie.

### **Charakteristika a popis riešenia objektu:**

#### **Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.**

Výstavbou spevnenej plochy a chodníka nedôjde k negatívnym vplyvom na životné prostredie. Navrhované konštrukčné materialy sú ekologický nezávadné.

#### **Z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky.**

Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecné záväzné bezpečnostné predpisy. Charakter prevádzky na projektovaných plochách si nevyžaduje navrhnuť dočasné dopravné značenie určené prevádzkovým predpisom. Pred začatím výstavby predmetného objektu je potrebné všetky podzemné vedenia nachádzajúce sa pod navrhovanými plochami vytýčiť, prípadne vykonať prekládku alebo zabezpečenie ochrany podzemných vedení.